

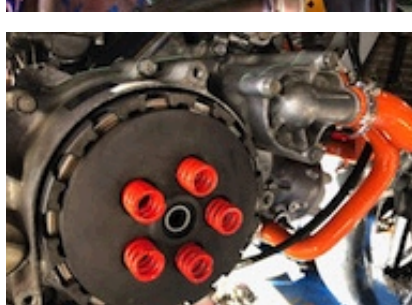
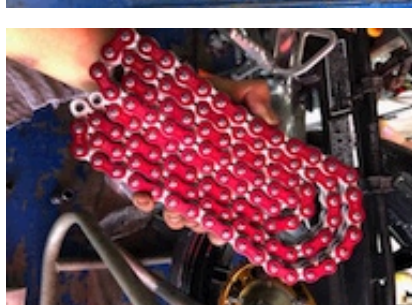
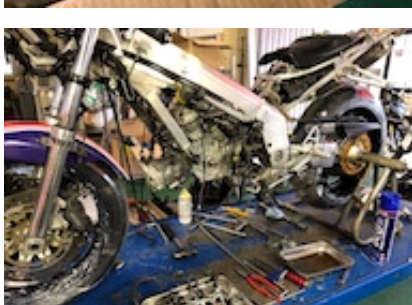
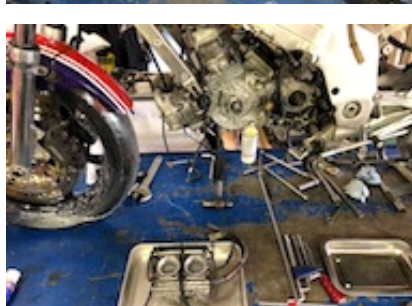
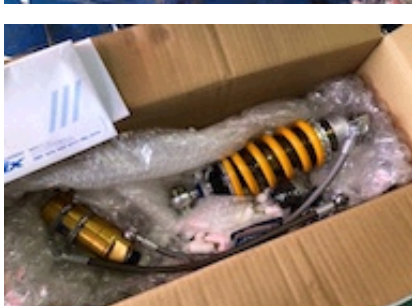
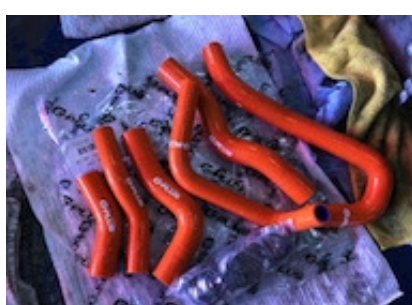
Restore & Custom

NSR250R SP MC28をレストア!!



2018年8月

ミッションの組付けが完了し、クランクシャフト・ピストン・シリンダーも組みあがり。T2R強化クラッチスプリングも装着。オーリンズのリヤサスペンションもテクニクスさんからOHが完了し車両に組付け。RCバルブサーボモーターもT2Rさんでメンテナンス済み。キャブレターもOHしてリフレッシュ。混合仕様の車両の為、30:1混合ガソリン作成でエンジン始動。アイドリングも安定していて、吹け上がりもスムーズです。頑張ってエンジンの慣らししてくださいね。毎度ありがとうございました。



2018年7月

エンジンフルオーバーホールを行います。ピストン、シリンダー、クランクシャフト、ミッションなど全てフルオーバーホールです。ミッションは、ギヤ比変更の為、MC21のミッションに入れ替え。ベアリング、オイルシールなどももちろん全て交換。クランクケースなども、灯油で洗って綺麗にします。

