

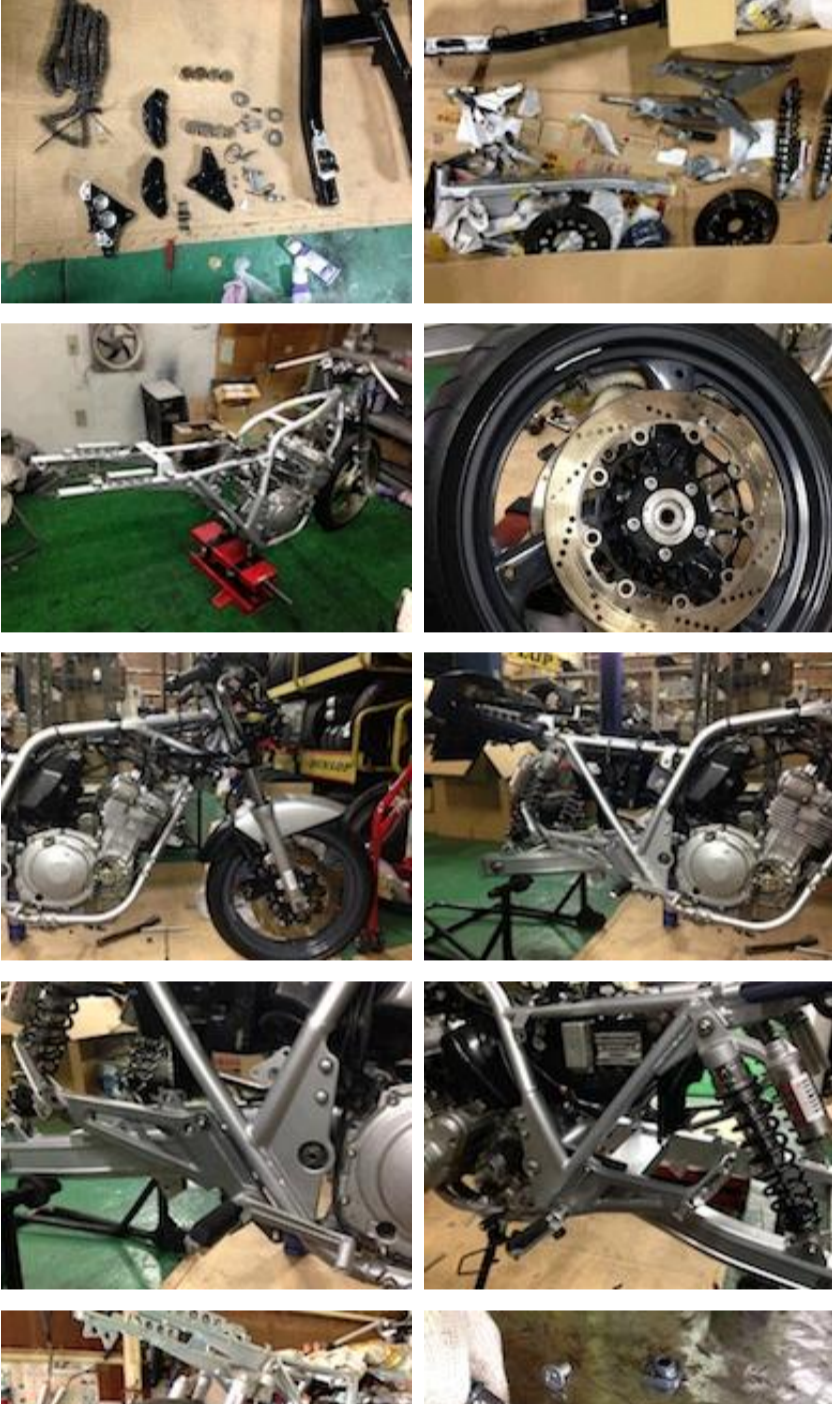
Restore & Custom

GSX250刀のレストアが完成しました!!

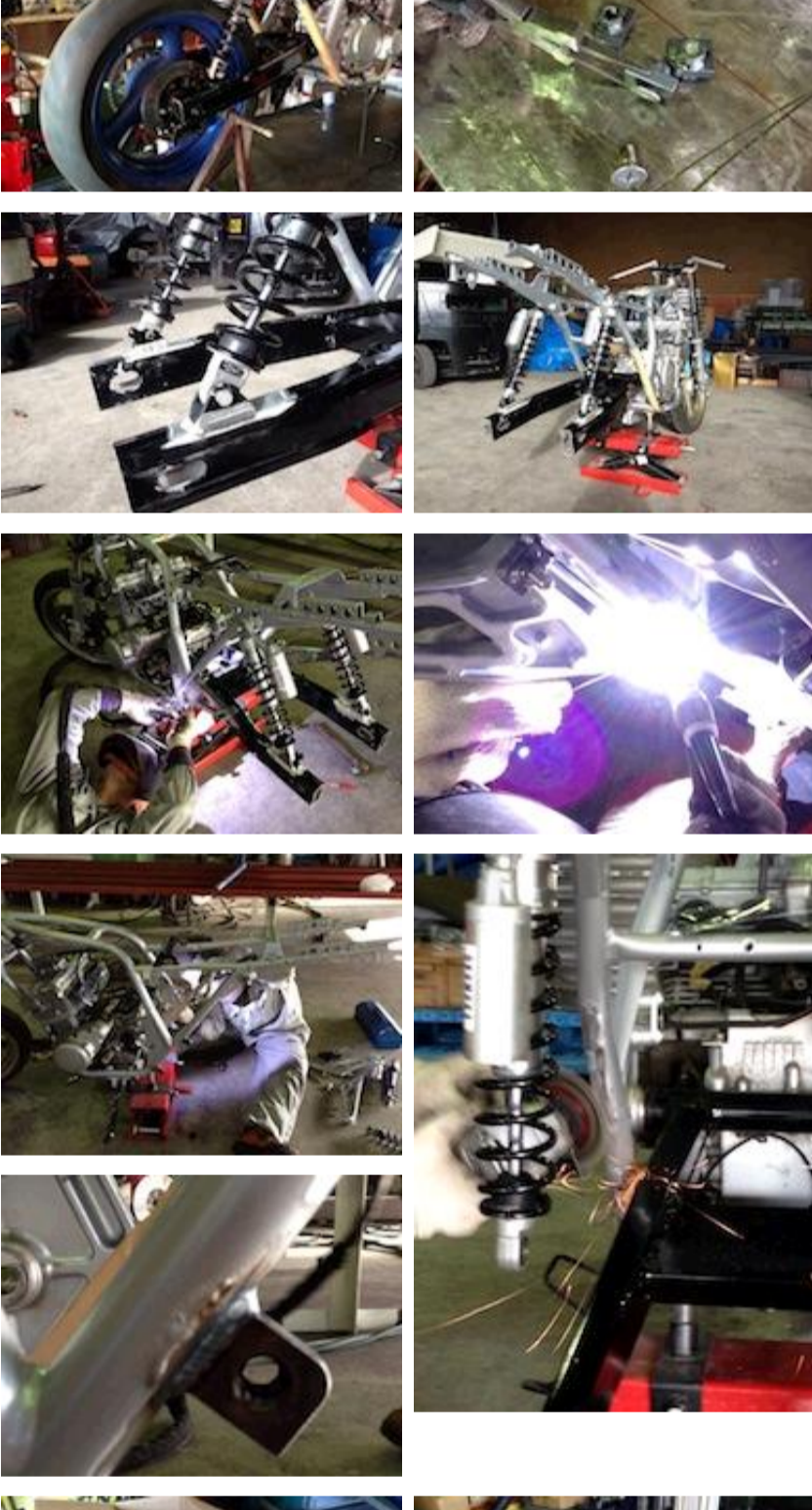
2013年12月
ついに完成いたしました。フロントダブルディスク化、リヤワイドホイール化、フレーム・ホイール・その他パーツをパウダーコーティング、ステップ位置加工、スイングアームサス受け加工、マフラーサイレンサー加工、三又加工などなど。本当にお客様には長らくお待たせいたしました。スペシャル刀が出来上がりましたね。誠にありがとうございました。



2013年11月 着々と進んでいます。



2013年10月
お客様のご依頼で、後タイヤに180を装着したいとのことで、スイングアーム・ホイールを再度作成し直し中です。スイングアームを広くした場合、ステップブラケットに干渉してしまう為、フレームを加工いたします。気合を入れて頑張ります。



2013年9月 フレーム・その他パーツのパウダーコーティングが出来上がってきました。いよいよ組み上げていきます。



2013年7月 フロントフォークの三又を250から400用に交換、芯を打ち抜いて溶接。これで、刀400の足回りが装着できます。後は、フレーム・スイングアーム・ホイール・ディスクローター・キャリパーなどなどパウダーコーティングいたします。フレーム仕上がり待ちです。



2013年6月 レストアが始まりました。

