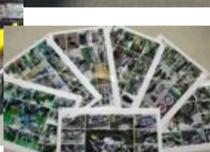


# Restore Report

NSR250R SPをレストアしました。

NSR250R SPはこんなレストア内容です。  
 エンジンフルオーバーホール(クランク等交換)  
 キャブレターオーバーホール  
 オイルシール類 交換  
 前・後サスペンション オーバーホール  
 前・後ブレーキオーバーホール  
 ベアリング類交換  
 チェーン タイヤ前後交換  
 車体・フレーム等磨き  
 マフラー耐熱塗装  
 ラジエーターホース類交換  
 ワイヤークーブル類交換  
 ガソリンタンク内コーティング  
 などなど、その他多数!!



NSR250R SPの作業工程や分解写真などをアルバムにしてプレゼントいたしました。

レストア中の様子です。

2010年10月  
 いよいよレストアが始まりました。



2010年10月末  
 エンジンフルオーバーホールやっています。サンドブラスト加工がきれいにして蘇らせます。



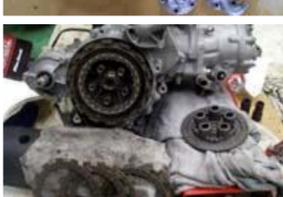
サンドブラスト前



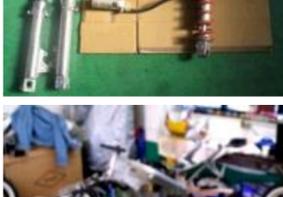
サンドブラスト後



2010年11月中旬  
 ついにエンジンが完成しました。次はいよいよ足回り関係です!



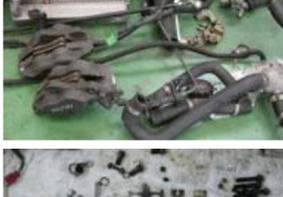
2010年12月  
 足回り各部分のオーバーホールやサンドブラスト加工ができてきました。



2011年1月  
 順調に進んでいます。



2011年2月  
 ステップ類のブラスト処理も終わり、キャブレターオーバーホールが完成! プレーキオーを最終調整しています。いよいよ終盤へ向かいます!!



2011年3月  
 2010年10月から始まり、通常の一般整備の作業をしながら、夕方からNSRの作業をしています。少しずつですが、丁寧に作業を行い、心をこめてパーツ等を磨いていました。最終調整でエンジン・キャブレター調整などを行い、試運転もバッチリOKです! 見違えるほど綺麗になりました。お客様もとても喜んでいただきました。

