

Restore Report

Z750D1のフルレストア完了!

エンジンの中も完璧にフルレストアして、ピカピカに仕上げました。

レストア内容

- ・フレーム・スイングアーム・キャリパー・トップブリッジ・三叉などなどすべてパウダーコーティング
- ・エンジンもフルオーバーホール
その他多数



こんなふうにレストアしました。

2009年9月

いよいよレストアが始まりました。



2009年10月

エンジンを下ろしてフレーム単体になっています。フレーム・スイングアーム・キャリパー・トップブリッジ・三叉などなどすべてパウダーコーティングいたします。エンジンもフルオーバーホールします!



2009年11月

今回はエンジンを完全にオーバーホールします。ベアリング類、オイルシールは勿論、バルブすり合わせ、シリンダーホーニング、面研など消耗品部品はすべて交換。仕上げにエンジン焼付け塗装、フレーム・スイングアーム・キャリパーなどは粉体塗装で仕上げます。モリワキの当時物、手曲げマフラーも綺麗に下処理を行って焼付け塗装を行います。一般修理の合間を使ってのレストア作業ですので、ゆっくり仕上げています。



2009年12月

フレーム類のパウダーコーティングが出来上がってきました。すごく綺麗に仕上がっています。エンジンも半ツヤで焼付け塗装が完成。こちら素晴らしく綺麗です。キャブレターもフルオーバーホールが済み、外観もブラスト処理でかなり綺麗になっています。いよいよエンジン組み立てに入ってます。終盤戦に突入です!



2010年1月

ついに完成いたしました!! 完全なフルレストア車です。エンジン内部もすべてレストアしましたので、エンジンも好調です!

